



## ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «САДИ»

Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации Ассоциация Экспертно-Аналитический Центр Проектировщиков «Проектный портал» П-019-6316243650 от 03.05.2018 года



### ЗАКАЗЧИК

Муниципальное казенное учреждение «Управление заказчика-застройщика, архитектуры и градостроительства» муниципального района Сергиевский Самарской области

Документация по внесению изменений в документацию по планировке территории для размещения линейного объекта

«Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области», утвержденную Постановлением Администрации сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области N30 от 06.05.2022

Самара, 2025 г.



## ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СДИ»

Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации Ассоциация Экспертно-Аналитический Центр Проектировщиков «Проектный портал» П-019-6316243650 от 03.05.2018



**ЗАКАЗЧИК**

**МКУ «УЗЗАиГ»**

Документация по внесению изменений в документацию по планировке территории для размещения линейного объекта «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области», утвержденную Постановлением Администрации сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области N30 от 06.05.2022

ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ



Согласовал  
Директор ООО «СДИ»  
Назин А.С.

М.П.

Самара, 2025 г.

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ	Проект планировки территории. Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть». Основная часть.	
		Проект планировки территории. Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов». Основная часть.	
2	ППТ-ПМТ.ППТ-МО	Проект планировки территории. Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть».	
		Проект планировки территории. Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».	
3	ППТ-ПМТ.ПМТ-ОЧ	Проект межевания территории Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть" Основная часть.	
		Проект межевания территории Раздел 2 "Проект межевания территории. Текстовая часть". Основная часть.	
4	ППТ-ПМТ.ПМТ-МО	Проект межевания территории Раздел 3 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть"	
		Проект межевания территории Раздел 4 "Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка".	

Согласовано:

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ППТ-ПМТ.ППТ-ОЧ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата				
						Состав проекта	Стадия	Лист	Листов
							П	1	
Разработал Васильев						ООО "СДИ" г.Самара			

## ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
1 Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» .....	3
1.1 Чертеж красных линий .....	3
1.2 Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов .....	4
2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов».....	5
2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения .....	5
2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов .....	9
2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта.....	9
2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....	11
2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения .....	13
2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов .....	13
2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов .....	13
2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды.....	14
2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне.....	16



Самарская область, Сергиевский район, п. Сургут

ул. Сквозная  
(ул. Кирпичная)



- Условные обозначения**
- границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки для размещения линейного объекта
  - совпадает с границей зоны планируемого размещения линейного объекта
  - обозначение проектируемых осей автомобильных дорог
  - 28 номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон

**Примечания:**  
 1. Границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов отсутствуют  
 2. Ранее разработанная документация дополняется разделами с ул. Сквозная (ул. Кирпичная)

Изм. Кол.ч.				Лист N док.				Подпись				Дата									
<b>ППТ-ПМТ.ППТ-04</b>																					
документация по внесению изменений в документацию по планировке территории для размещения линейного объекта «Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам Сквозная(дублер), Советская, Ренча, Шебенко, Сургутская, Набережная, Прибрежная по поселке Сургут, Самарской области», утверждённые Постановлением Администрации сельского поселения Сергиевский муниципального района Сергиевской области №30 от 06.05.2022																					
Основная часть проекта планировки территории												Стандия	Лист	Листов							
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М1:500												п	1	1							
<table border="0"> <tr> <td>Исполнитель</td> <td>Акимова</td> <td><i>[Подпись]</i></td> </tr> <tr> <td>Проверил</td> <td>Васильев В.П.</td> <td><i>[Подпись]</i></td> </tr> </table>																Исполнитель	Акимова	<i>[Подпись]</i>	Проверил	Васильев В.П.	<i>[Подпись]</i>
Исполнитель	Акимова	<i>[Подпись]</i>																			
Проверил	Васильев В.П.	<i>[Подпись]</i>																			

## 2 Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

### 2.1 Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование линейного объекта: Строительство автомобильных дорог общего пользования по улицам: Сквозная(дублер), Советская, Речная, Шевченко, Сургутская, Набережная, Привокзальная в поселке Сургут, Самарской области.

В рамках данной документации выполняется корректировка ранее разработанной документации по планировке территории, утвержденной Постановлением Администрации сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области N30 от 06.05.2022, в части дополнения разделов с характеристиками ул.Сквозная (ул.Кирпичная).

В соответствии с техническим заданием:

Категория дорог и улиц согласно СП 42.13330.2016 – Проезды.

Расчетная скорость движения – 30 км/ч

Ширина полосы движения 3,0- 4,5 м

Число полос движения – 1

Краткая характеристика существующей улицы и её транспортно-эксплуатационное состояние ул.Сквозная (ул.Кирпичная)

Существующий проезды по Осям 1-3 грунтовые, по Осям 4-5 асфальтобетонное покрытие в неудовлетворительном состоянии, шириной 3,0-4,5м. Далее щебёночное покрытие, шириной 3,0-5,5м. Пешеходные дорожки и тротуары отсутствуют. С левой и с правой стороны частная жилая застройка

#### **Пропускная способность автомобильных дорог**

При оценке практической пропускной способности в конкретных дорожных условиях рекомендуется использовать уравнение:

$$P = \beta * P_{\max}$$

где  $\beta$  - итоговый коэффициент снижения пропускной способности, равный произведению частных коэффициентов;

$P_{\max}$  - максимальная практическая пропускная способность, легковых авт./ч

#### **Учёт интенсивности движения.**

Дата: 17 января 2022г. день недели - понедельник

Время наблюдения: 11.00 – 12.00

Таблица 1 – Фактический состав транспортного потока

Транспортные средства по грузоподъемности (г/п), тонны						
легковые	1...2	2...5	5...8	>8	автопоезда	автобусы
30	11	4	2	1	0	0

Наблюденная интенсивность движения  $N_{наб}$ :

$$N_{набл.} = 48 \text{ авт./час}$$

Состав движения:

Легковые – 63 %;

г/п 1-2 т – 23 %;

г/п 2-5 т – 8 %;

г/п 5-8 т – 4 %;

г/п > 8 т – 2 %;

автопоезда – 0 %;

автобусы – 5 %.

Для получения среднегодовой суточной интенсивности движения  $N_0$  необходимо  $N_{набл.}$  умножить на коэффициенты перехода: к суточной  $K_c$ , к среднесуточной  $K_n$  и к среднегодовой интенсивностям движения  $K_g$  (согласно ВСН 42-87):

$$N_0 = N_{набл.} \cdot K_c \cdot K_n \cdot K_g$$

Величины коэффициентов приняты соответственно по таблицам 1, 2 и 3 приложения 4 ВСН 42-87 для дорог местного значения  $K_c = 7,81$ ;  $K_n = 1,25$ ;  $K_g = 1,92$ .

$$N_0 = 48 \cdot 7,81 \cdot 1,25 \cdot 1,92 = 899 \text{ авт/сут}$$

Перспективную интенсивность движения находим по формуле :

$$N_t = N_0 \left(1 + \frac{P}{100}\right)^{t-1}$$

, где

$N_t$  – перспективная интенсивность движения автомобилей различной грузоподъемности;

$N_0$  – начальная интенсивность движения;

$t$  – число лет до срока перспективы;

$P$  – принятый средний ежегодный процент интенсивности движения 4% ( $q=1,04$ ,  $T=12$  лет)

$$N_t = 899 \cdot 1,54 = 1385 \text{ авт/сут}$$

**ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ,  
УЛ.СКВОЗНАЯ (УЛ.КИРПИЧНАЯ) РЕКОМЕНДУЕМЫХ К УТВЕРЖДЕНИЮ**

п/п	Наименование	Ед. изм-я	Показатели	
			Нормативные СП 42.13330.2016	Принятые
1	2	3	4	5
1	Вид намечаемых строительно-монтажных работ	-	Строительство	
2	Категория дороги (участка) по СП 42.13330.2016	-	Проезды	
3	Строительная длина	км	0,97	
4	Расчетная скорость	км/ч	30	30
5	Среднегодовая суточная интенсивность движения	авт./ сут	Свыше 200	899
6	Ширина проезжей части	м	4,5	3,0-4,5
7	Ширина полосы движения	м	4,5	3,0-4,5
	Ширина разделительной полосы	м	-	-
8	Ширина тротуара	м	-	-
9	Ширина обочины	м	-	-
10	Укрепленная часть обочины	м	-	-
11	Количество полос движения	шт	1	1
12	Наименьший радиус кривых в плане	м	40	20*
13	Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой	м	600	500
14	Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой	м	200	300
15	Наибольший продольный уклон	‰	80	79
16	Нормативные нагрузки	-	А-10; НК-14	

17	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченный	
18	Искусственные сооружения (трубы и лотки, включая удлинение существующей)	Шшт./п м	-	-
19	Площадь полосы отвода	кв.м.		
20	Сроки строительства	смен	см.ПОС	
21	Межремонтный срок	лет	12	

### ПЛАН АВТОДОРОГИ

ул.Сквозная (ул.Кирпичная):

#### Ось-1

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-западном и юго-восточном направлениях, в начале примыкает к существующему асфальтированному съезду с радиусами примыкания R=3,0 и 6,0м, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге Ось-4 с радиусами примыкания R=6,0м

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, с общей шириной 3,0-3,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

Параметры проектной оси отражены в отдельной ведомости

#### Ось-2

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-западном и юго-восточном направлениях, в начале и конце примыкает к проектируемой автодороге по Оси-1 с радиусами примыкания R=2,0; 15,0; 6,0 и 8,0м.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, с общей шириной 3,2м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

Параметры проектной оси отражены в отдельной ведомости

#### Ось-3

Трасса автомобильной дороги запроектирована в юго-западном и юго-восточном направлениях, в начале примыкает к проектируемой автодороге по Оси-2 с радиусами примыкания R=15,0 и 6,0м, заканчивается примыканием к проектируемой автодороге по Оси-1 с радиусами примыкания R=9,0 и 20,0м

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, с общей шириной 3,0м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

Параметры проектной оси отражены в отдельной ведомости

#### Ось-4

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном направлении, в начале примыкает к существующему асфальтобетонному покрытию в створе улицы.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, с общей шириной 4,0-4,5м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

Параметры проектной оси отражены в отдельной ведомости

#### Ось-5

Трасса автомобильной дороги запроектирована в северо-восточном и северо-западном направлениях, в начале примыкает к проектируемой автодороге по Оси-4 в конце к существующему асфальтобетонному покрытию в створе улицы.

Движение автотранспорта осуществляется по 1 полосе движения проезжей части, с общей шириной 3,0-3,2м.

С двух сторон проезжей части выполнено укрепление обочин щебнем М-400

Параметры проектной оси отражены в отдельной ведомости

## **2.2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

Подготовка документации по внесению изменений в документацию по планировке территории в границах п. Сургут сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области.

## **2.3 Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта**

В соответствии с п.22 ст.45 и п.5.1 ст.46 Градостроительного кодекса РФ, в случае внесения изменений в проект планировки территории, предусматривающий строительство, реконструкцию линейного объекта, в части изменения, связанного с увеличением или уменьшением не более чем на десять процентов площади зоны планируемого размещения линейного объекта общественные обсуждения или публичные слушания по проекту планировки территории и проекту межевания территории не проводятся.

Площадь зоны размещения линейного объекта в документации по планировке территории, утвержденной Постановлением Администрации сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области N30 от 06.05.2022 составляла 149932 кв.м. Десять процентов от данной площади составляет 14993 кв.м.

Площадь увеличения зоны планируемого размещения линейного объекта (площадь зоны планируемого размещения линейного объекта ул.Сквозная (ул.Кирпичная)) составляет 11381 кв.м., что не превышает десять процентов от исходной площади зоны размещения.

Таким образом, в соответствии с п.22 ст.45 и п.5.1 ст.46 Градостроительного кодекса РФ общественные обсуждения или публичные слушания по проекту планировки территории и проекту межевания территории не проводятся.

Каталог координат поворотных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта ул.Сквозная (ул.Кирпичная) МСК-63			53	467465,03	2243672,84
S =	11381	кв.м.	52	467456,9	2243677,82
Назв. точки	Коорд	инаты	51	467444,08	2243684,15
	X	Y	50	467432,49	2243690,44
1	467881,53	2243649,34	49	467413,56	2243700,71
81	467911,03	2243671,76	48	467407,35	2243704
80	467917,34	2243672,05	47	467401,71	2243703,45
79	467921,99	2243680,8	46	467396,46	2243699,34
78	467918,99	2243685,53	45	467389,9	2243689,01
77	467914,28	2243690,2	44	467388,86	2243689,06
76	467910,77	2243691,11	43	467385,95	2243684,15
75	467907,29	2243680,74	42	467378,05	2243677,54
74	467873,64	2243656,1	41	467382,41	2243672,28
73	467869,73	2243654,41	40	467389,74	2243679
72	467812,34	2243660,88	39	467393,96	2243684,85
71	467755,13	2243667,39	38	467393,88	2243687,23
70	467682,3	2243665,51	37	467400,07	2243696,96
69	467655,52	2243666,75	36	467402,24	2243697,13
68	467628,94	2243663,12	35	467404,43	2243696,02
67	467616,83	2243661,94	34	467422,02	2243687,1
66	467602,18	2243663,15	33	467437,72	2243677,02
65	467575,65	2243668,01	32	467441,39	2243674,99
64	467569,01	2243669,51	31	467461,16	2243666,25
63	467565,81	2243670,42	30	467492,05	2243654,62
62	467559,74	2243672,54	29	467487,57	2243647,31
61	467541,16	2243679,81	28	467470,5	2243619,45
60	467532,98	2243682,53	27	467479,07	2243613,16
59	467538,67	2243689,62	26	467521,4	2243668,99
58	467525,67	2243697,22	25	467530,62	2243669,17
57	467502,74	2243667,11	24	467552,51	2243661,18
56	467474,99	2243672,58	23	467578,08	2243649,87
55	467473,44	2243669,93	22	467596,46	2243641,23
54	467466,11	2243674,64	21	467604,47	2243639,63
			20	467608,19	2243638,25
			19	467608,63	2243638,64
			18	467626,42	2243634,4
			17	467629,66	2243633,71
			16	467647,97	2243629,9

15	467648,28	2243630,35
14	467669,07	2243628,47
13	467685,44	2243627,07
12	467704,88	2243625,83
11	467722,17	2243623,99
10	467727,24	2243622,71
9	467748,21	2243618,02
8	467764,56	2243615,71
7	467784,57	2243615,04
6	467789,34	2243614,1
5	467822,21	2243609,2
4	467838,43	2243608,72
3	467846,61	2243610,22
2	467856,78	2243615,05
1	467881,53	2243649,34
82	467389,76	2243679,71
83	467389,76	2243679,96
84	467389,51	2243679,96
85	467389,51	2243679,71
82	467389,76	2243679,71
86	467461,77	2243673,42
87	467461,76	2243673,67
88	467461,51	2243673,67
89	467461,52	2243673,42
86	467461,77	2243673,42
90	467467,44	2243672,71
91	467467,44	2243672,96
92	467467,19	2243672,96
93	467467,19	2243672,71
90	467467,44	2243672,71
94	467472,57	2243669,28
95	467472,58	2243669,53
96	467472,33	2243669,53
97	467472,32	2243669,28
94	467472,57	2243669,28
98	467505,59	2243668,85
99	467505,6	2243669,1
100	467505,35	2243669,11
101	467505,34	2243668,86
98	467505,59	2243668,85
102	467515,16	2243663,56
103	467515,16	2243663,81
104	467514,91	2243663,81
105	467514,91	2243663,56

102	467515,16	2243663,56
106	467517,67	2243664,42
107	467517,66	2243664,67
108	467517,41	2243664,67
109	467517,42	2243664,42
106	467517,67	2243664,42
110	467586,87	2243646,28
111	467586,88	2243646,53
112	467586,63	2243646,53
113	467586,62	2243646,28
110	467586,87	2243646,28
114	467589,65	2243645,42
115	467589,65	2243645,67
116	467589,4	2243645,67
117	467589,4	2243645,42
114	467589,65	2243645,42
118	467598,26	2243642,57
119	467598,25	2243642,82
120	467598	2243642,81
121	467598,01	2243642,56
118	467598,26	2243642,57
122	467600,47	2243642,13
123	467600,47	2243642,38
124	467600,22	2243642,38
125	467600,22	2243642,13
122	467600,47	2243642,13
126	467608,24	2243640,99
127	467608,25	2243641,24
128	467608	2243641,24
129	467607,99	2243640,99
126	467608,24	2243640,99
130	467616,56	2243638,99
131	467616,56	2243639,24
132	467616,31	2243639,24
133	467616,31	2243638,99
130	467616,56	2243638,99
134	467624,19	2243636,99
135	467624,19	2243637,24
136	467623,94	2243637,24
137	467623,94	2243636,99
134	467624,19	2243636,99
138	467631,54	2243634,99
139	467631,54	2243635,24
140	467631,29	2243635,25

141	467631,29	2243635
138	467631,54	2243634,99
142	467639,31	2243632,85
143	467639,31	2243633,1
144	467639,06	2243633,1
145	467639,06	2243632,85
142	467639,31	2243632,85
146	467696,8	2243635,72
147	467697,77	2243645,93
148	467689,31	2243651,28
149	467670,65	2243650,93
150	467670,86	2243653,47
151	467666,02	2243654,57
152	467658,31	2243654,65
153	467658,31	2243654,67
154	467658,06	2243654,67
155	467658,06	2243654,65
156	467654,57	2243654,69
157	467651,92	2243641,02
158	467674,78	2243635,51
159	467678,7	2243635,13
160	467690,47	2243633,78
161	467693,44	2243633,84
146	467696,8	2243635,72
162	467654,71	2243630,56
163	467654,72	2243630,81
164	467654,47	2243630,81
165	467654,46	2243630,56
162	467654,71	2243630,56
166	467656,09	2243638,42
167	467656,09	2243638,67
168	467655,84	2243638,67
169	467655,84	2243638,42
166	467656,09	2243638,42
170	467660,12	2243664,99

171	467660,12	2243665,24
172	467659,87	2243665,24
173	467659,87	2243664,99
170	467660,12	2243664,99
174	467852,72	2243628,71
175	467856,98	2243642,16
176	467857,79	2243645,63
177	467841,9	2243649,66
178	467840,69	2243645,44
179	467828,85	2243647,37
180	467749,43	2243655,48
181	467711,7	2243656,61
182	467713,48	2243639,23
183	467750,44	2243631,3
184	467769,13	2243627,98
185	467788,01	2243626,05
186	467810,06	2243621,63
187	467827,07	2243619,23
188	467830,45	2243618,93
189	467837,39	2243619,28
190	467844,08	2243620,27
191	467848,63	2243624,21
192	467850,63	2243626,43
174	467852,72	2243628,71
193	467718,11	2243627,99
194	467718,1	2243628,24
195	467717,85	2243628,24
196	467717,86	2243627,99
193	467718,11	2243627,99
197	467718,1	2243625,99
198	467718,1	2243626,24
199	467717,85	2243626,25
200	467717,85	2243626
197	467718,1	2243625,99

**2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения отсутствуют.

## **2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства определяются градостроительными регламентами, установленные в пределах границ соответствующей территориальной зоны муниципального образования.

В соответствии со статьей 36 Градостроительного кодекса РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

В состав линейного объекта ул.Сквозная (ул.Кирпичная) не входят объекты капитального строительства, для которых устанавливаются предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции.

## **2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Проектируемый линейный объект не пересекает здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории на момент подготовки проекта планировки территории.

Планируемый к размещению линейный объект пересекает инженерные коммуникации.

Сохранность пересекаемых инженерных коммуникаций необходимо обеспечить строгим соблюдением технических условий на пересечения от эксплуатирующих организаций.

## **2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Согласно данным территориального планирования сельского поселения Сургут и городского поселения Суходол, на испрашиваемых земельных участках, под проектируемый объект памятники археологии не были обнаружены.

## 2.8 Перечень мероприятий по охране окружающей среды

### *Воздействие на атмосферный воздух*

В период строительства объектами, воздействующими на атмосферный воздух, являются передвижные источники: выхлопные трубы двигателей внутреннего сгорания, работающая землеройная, дорожная и автотранспортная техника, дизельные электроустановки.

Предполагаются также выбросы неорганической пыли (пыление) при монтаже, разработках и временном складировании грунтов, а также испарения при покраске сооружения.

В целом загрязнение воздушного бассейна следует признать незначительным по причине небольшого числа техногенных источников и временным.

### *Воздействий на почвенный покров, растительность*

Основные виды воздействия на растительный покров территории в процессе строительства объекта:

- полное уничтожение растительных сообществ в полосе землеотвода;
- повреждение растительности на границе со строительными площадками и подъездными дорогами;
- угнетение растений выбросами в атмосферу строительной пыли и вредных загрязняющих веществ;
- нарушения растительного покрова как следствие активизации деструктивных процессов в зоне строительства;

При строительстве объекта будут сильно уплотнены все почвенные горизонты, сильно угнетена почвенная фауна. В результате работ (рытье траншей и котлованов) и прохождения большегрузной техники увеличивается эрозионная опасность на прилегающей территории.

### *Воздействие на животный мир*

Воздействие на животный мир также будет незначительным, так как территория изысканий является хозяйственно освоенной, животный и растительный мир данной территории сформировался при участии различных антропогенных факторов и продолжает постоянно испытывать их стресс.

Значительных изменений существующих ареалов распространения (уничтожения) объектов животного мира в ходе работ не ожидается. Прямое воздействие на животный мир связано в основном с увеличением фактора беспокойства, временными миграциями.

Основное воздействие отразится на популяции грызунов и земноводных, на временной миграции птиц. Ощутимого ущерба животному миру не ожидается.

### *Воздействие физических факторов*

В процессе строительства основным вредным фактором физического воздействия является шум. Источниками шума при производстве строительного-монтажных работ будут являться приводные двигатели внутреннего сгорания строительных машин и механизмов, автотранспорта и спецтехники. Данное шумовое воздействие незначительно и носит кратковременный характер.

### *Воздействие на поверхностные и подземные воды*

Воздействия на гидрологические и гидрогеологические структуры (объекты) обусловлены возможным опосредованным воздействием на подземные (поверхностные) воды фильтраций загрязнителей с поверхности при загрязнении грунтов и почвенного покрова.

Все отходы собираются для временного хранения в специально отведенных местах, оборудованных в соответствии с санитарными нормами, откуда периодически вывозятся на утилизацию или захоронение в соответствии с договорами.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

В процессе эксплуатации (безаварийной) заметное ухудшение экологической обстановки маловероятно, вследствие отсутствия активных факторов техногенного влияния.

В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна при строительстве рекомендуются следующие мероприятия:

- комплектация парка техники строительными машинами с силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, своевременное проведение ППО и ППР автостроительной техники и автотранспорта;
- организация в составе строительного потока контроля за неисправностью топливных систем двигателей внутреннего сгорания и диагностирования их на допустимую степень выброса загрязняющих веществ в атмосферу, проведение ТО контроля за выбросами загрязняющих веществ от строительной техники и автотранспорта, немедленная регулировка двигателей;
- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;
- соблюдение правил выполнения сварочных работ и работ с пылящими строительными материалами и грунтами;
- соблюдение правил противопожарной безопасности;
- проведение технадзора по обеспечению качества строительства и приемки объекта в эксплуатацию.

В целях снижения негативных последствий воздействий на почвенный покров и растительность при строительстве необходимо максимально использовать существующие подъездные дороги, складские площадки и др.

По окончании работ участки строительства будут очищены от мусора и строительных отходов. При необходимости, поверхность будет спланирована, а все нарушенные поверхности будут восстановлены до исходного (или близкого к исходному) состояния.

Что касается дикой фауны, то выявленные в районе строительства представители животного мира (а это в основном, синантропные виды) хорошо приспособлены к проживанию в условиях антропогенного воздействия. Эти виды настолько жизнеспособны, что на них не скажется влияние строительства, численность их стабильна. Шум и вибрация, создаваемые тяжелой строительной техникой, вызовут на значительной площади повышенное беспокойство для большинства обитателей животного мира прилегающих территорий.

С целью охраны обитающих здесь видов в период гнездования и вывода потомства на рассматриваемой территории будет ограничено перемещение техники и бесконтрольные проезды по территории. Это позволит сохранить существующие места обитания животных и в последующий период эксплуатации сооружений.

С учетом выше изложенного, строительство объекта не приведет к изменению существующего ландшафта, прилегающего к нарушенным строительством землям, не повлияет на изменение качественного состава сельскохозяйственных угодий, почвенную фауну и животный мир в период эксплуатации объекта.

Снижения негативных физических воздействий при строительстве.

Шумовое воздействие будет носить локальный характер. Согласно ГОСТ 12.1.003-83 предельно-допустимый уровень звука для людей, работающих на строительной площадке,

составляет 80 дБа. Снижение неблагоприятных физических воздействий определяется конструктивными особенностями оборудования, используемого в производственном процессе.

При организации рабочего места следует принимать необходимые меры по снижению шума техническими средствами (уменьшение шума машин, внедрение малошумных технологических процессов) и организационными мероприятиями (выбор рационального режима работы и отдыха, сокращение времени пребывания в громких условиях, лечебно-профилактическими и другими). На площадочных сооружениях должен быть обеспечен контроль уровней шума на рабочих местах и установлены правила безопасной работы в громких условиях. Шумовые характеристики машин должны указываться в их паспорте.

#### Мероприятия по снижению потенциального загрязнения природной среды при эксплуатации объекта.

Основные меры при дальнейшей эксплуатации объекта должны быть направлены на обеспечение соблюдения требований технологических регламентов и предотвращению аварийных ситуаций, что позволит обеспечить экологическую безопасность природной среды и персонала.

Таким образом, при соблюдении требования нормативно-технической документации, технических решений и природоохранных мероприятий при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта заметного негативного воздействия на природную среду не ожидается.

Целью природоохранных мероприятий и ведения экологического мониторинга является создание информационной базы, позволяющей осуществлять производственные процессы, контроль экологического состояния окружающей среды в зоне эксплуатации объекта и решение комплекса природоохранных задач.

Проектируемый объект не требует создания специальной режимно-наблюдательной сети, но на время строительных работ рекомендуется проведение мониторинга с целью:

- контроля технического состояния и соблюдения правил эксплуатации всех видов устройств и механизмов, работа которых может сопровождаться загрязнением природной среды;
- контроля выбросов в атмосферу в ходе реконструкции от автомашин и спецтехники;
- контроля за хранением и вывозом строительного мусора и отходов;
- оперативного выявления возможных изменений состояния отдельных компонентов природной среды, связанных с проектируемой хозяйственной деятельностью;
- контроля состояния почвенно-растительного покрова в пределах землеотвода и прилегающих участках, в местах скопления строительной техники.

В целях снижения негативных последствий необходимо проведение дезинфекции выявленных загрязненных почв категории **опасная** с повторным проведением бактериологического и паразитологического анализов.

## **2.9 Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и по гражданской обороне**

Территория строительства находится в границах п. Сургут сельского поселения Сургут муниципального района Сергиевский Самарской области.

Участок автомобильной дороги, в отношении которого производятся работы по подготовке проекта планировки территории, согласно ст.48 и ст.48–1 Градостроительного кодекса Российской

Федерации не относится к уникальным и технически сложным. В соответствии с чем разработка специальных мероприятий не требуется.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на объекте могут являться:

- Аварии на автомобильной дороге, по которой перевозятся АХОВ, ГСМ, СУГ при разливе (выбросе, взрыве) которых, возможно образование зон заражения, зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.
- Аварии на железной дороге (в непосредственной близости от объекта), по которой перевозятся в том числе аварийно химически опасные вещества (АХОВ), ГСМ, СУГ, при разливе (выбросе, взрыве) которых возможно образование зон химического заражения (загрязнения), зон разрушения и пожаров, в которые может попасть объект.
- Отклонения климатических условий от ординарных.

Решения по предупреждению чрезвычайных ситуаций, возникающих в результате возможных аварий на объекте строительства и снижению их тяжести

В соответствии с п.1 приложения 1 к Федеральному закону от 20.07.1997 №116–ФЗ

«О промышленной безопасности опасных производственных объектов», автомобильная дорога не является опасным производственным объектом.

Сведения о численности и размещении населения на прилегающей территории, которая может оказаться в зоне действия поражающих факторов в случае аварии на объекте строительства

В случае аварий автодороги с АХОВ поражающим факторам могут подвергнуться граждане в радиусе:

- 1,5 км при аварии с аммиаком;
- 5 км при аварии с хлором;
- 21 м при аварии с ГСМ;
- 84 м при аварии с СУГ.

Решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ

Так как на объекте не предусмотрено использование и хранение опасных веществ, проектом не предусматриваются решения, направленные на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ.

Сведения о наличии и размещении резервов материальных средств для ликвидации последствий аварий на проектируемом объекте

Аварийная ситуация с разливом хлора

При утечке газообразного хлора для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется.

При разливе жидкого хлора место разлива ограждают земляным валом, заливают известковым молоком, раствором кальцинированной соды, едкого натра, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого хлора необходимо 0,6-0,9 тонны воды или 0,5-0,8 тонны растворов.

Нейтрализуют хлор следующими растворами:

- известковым молоком, для чего 1 весовую часть гашеной извести заливают 3 частями воды, тщательно перемешивают, затем сверху сливают известковый раствор (0,125т гашеной извести + 375 литров воды);

- 5%-ным водным раствором кальцинированной соды, для чего 2 весовых части кальцинированной соды растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг кальцинированной соды + 450 литров воды);
- 5%-ным водным раствором едкого натра, для чего 2 весовых части едкого натра растворяют при перемешивании с 18 частями воды (50 кг едкого натра + 450 литров воды).

Для распыления воды или растворов применяют поливомоечные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы

Аварийная ситуация с разливом аммиака

Нейтрализуют аммиак следующими растворами:

- 10%-ным раствором соляной или серной кислоты, для чего 1 часть концентрированной кислоты смешивают с 9 частями воды (5,18 т кислоты + 46,62 т воды);
- 2%-ным раствором сернокислового аммония, для чего 2 части сернокислового аммония разводят в 98 частях воды (1,036 т сернокислового аммония + 9,324 т воды).

При утечке газообразного аммиака для погашения паров распыляют воду. Норма расхода воды не нормируется. При разливе жидкого аммиака место разлива ограждают земляным валом, заливают раствором соляной или серной кислоты, либо водой. Для обезвреживания 1 тонны жидкого аммиака необходимо 10–15 тонн раствора соляной (серной) кислоты или 18–20 тонн воды. Нейтрализацию жидкого аммиака водой желательно не проводить, потому что в воздухе могут образовываться высокие концентрации аммиака, что небезопасно, так как 15–28 объёмных процентов аммиака с воздухом образует взрывоопасные смеси. Для распыления воды или растворов применяют поливомоечные и пожарные машины, авторазливочные станции (АЦ, ПМ-130, АРС-14, АРС-15), а также имеющиеся на химически опасных объектах гидранты и спецсистемы.

Аварийная ситуация с разливом нефтепродуктов

При аварии с нефтепродуктами требуются нефтесборщики, емкости для хранения собранной нефти, сорбент (песок). Сорбирующая способность песка составляет 12.

Запас материальных средств предусматривается хранить на базе обслуживающей компании ГКП Самарской области «АСАДО».

Описание и характеристики системы оповещения о чрезвычайных ситуациях

Первый увидевший аварию сообщает об этом в «Единую дежурно-диспетчерскую службу» (ЕДДС) и правоохранительные органы.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь – 01; сотовая связь – 112.

Номера телефонов ЕДДС: городская телефонная связь - 01; сотовая связь – 112

В целях обеспечения безопасности движения по автодороге в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

- соблюдение правил проектирования плана, продольного и поперечного профилей дороги в соответствии с нормативными требованиями;
- дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»
- установка дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств», ГОСТ 32945-2014 с опорами по ГОСТ 32948-2014;

В целях обеспечения безопасного движения на проектируемой автомобильной дороге проектной документацией предусмотрены следующие элементы (по ГОСТ 32846-2014 и ГОСТ 33151-2014):

#### Дорожные знаки

Согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений, направляющих устройств»:

На участке строительства проектом предусмотрена установка дорожных знаков.

Дорожные знаки изготавливаются по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные» и ГОСТ 32945-2014 с использованием пленки тип Б и устанавливаются по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения».

Установка пластиковых сигнальных столбиков тип С1 по ГОСТ 32843-2014 и ГОСТ Р 50970-2011.

#### Мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности

Гражданская оборона представляет собой систему мероприятий по подготовке и защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Мероприятия по гражданской обороне – организационные и специальные действия, осуществляемые в области гражданской обороны в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Основными задачами гражданской обороны в соответствии с Федеральным законом от 12.02.2008 № 28–ФЗ «О гражданской обороне» являются:

- обучение населения в области гражданской обороны;
- оповещение населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- эвакуация населения, материальных и культурных ценностей в безопасные районы;
- предоставление населению убежищ и средств индивидуальной защиты;
- проведение аварийно–спасательных работ в случае возникновения опасностей для населения при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- первоочередное обеспечение населения, в том числе медицинское обслуживание, включая оказание первой медицинской помощи, срочное предоставление жилья и принятие других необходимых мер;
- борьба с пожарами;
- санитарная обработка населения, обеззараживание зданий и сооружений, специальная обработка техники и территорий;
- восстановление и поддержание порядка в районах, пострадавших при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также вследствие чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

В соответствии СНиП 2.01.51–90. «Инженерно–технические мероприятия гражданской обороны» при прохождении автомобильной дороги по территории населённых пунктов предусмотреть следующие мероприятия:

1. Ширина незаваливаемой части автомобильной дороги в пределах максимально допустимых границ зон возможного распространения завалов жилой и общественной застройки, промышленных, коммунально-складских зданий следует принимать не менее 7 м.

2. Расстояния между зданиями, расположенными по обеим сторонам автомобильной дороги, принимаются равными сумме их зон возможных завалов и ширины незаваливаемой части дорог.

3. Система зеленых насаждений и незастраиваемых территорий должна вместе с сетью автомобильных дорог обеспечивать свободный выход населения из разрушенных частей города (в случае его поражения) в парки и леса загородной зоны.

4. Автомобильные дороги должны прокладываться с учетом обеспечения возможности выхода по ним транспорта из жилых и промышленных районов на загородные дороги не менее чем по двум направлениям. Указанные магистрали должны иметь пересечения с другими магистральными автомобильными и железными дорогами в разных уровнях.

5. Обеспечивать надежное сообщение между отдельными жилыми и промышленными районами, свободный проход к магистралям устойчивого функционирования, ведущим за пределы города, а также наиболее короткую и удобную связь центра города, городских жилых и промышленных районов с железнодорожными и автобусными вокзалами, грузовыми станциями, речными и морскими портами, аэропортами.

6. Предусматривать дублирование путей сообщения по территории города и прилегающему району. Пересечения улиц и автомобильных дорог в разных уровнях с железными дорогами, а также автомобильных дорог между собой должны иметь дублирующие запасные проезды в одном уровне на расстояния не менее 50 м от путепровода.

7. Предусматривать устройство искусственных водоемов с возможностью использования их для тушения пожаров. Эти водоемы следует размещать с учетом имеющихся естественных водоемов и подъездов к ним. Общую вместимость водоемов необходимо принимать из расчета не менее 3000 м<sup>3</sup> воды на 1 кв.км территории города (объекта). На территории населённых пунктов через каждые 500 м береговой полосы рек и водоемов следует предусматривать устройство пожарных подъездов, обеспечивающих забор воды в любое время года не менее чем тремя автомобилями одновременно.

#### Решения по обеспечению взрывопожаробезопасности

Расчетное время прибытия пожарной техники к месту возможной аварии не превышает 10 минут, что в соответствии со ст. 76 главы 17 Федерального Закона от 20.07.2008 №123–ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» соответствует требованиям времени прибытия первого подразделения к месту вызова в сельских поселениях.